

# OSTINDISK KOMPAGNI: AZ ELSŐ DÁN RÉSZVÉNYTÁRSASÁG

KÉPES GYÖRGY



Az MTA-ELTE Jogtörténeti Kutatócsoport blogja

A SZERZŐ:

DR. KÉPES GYÖRGY

AZ ELTE MAGYAR ÁLLAM- ÉS JOGTÖRTÉNETI TANSZÉKÉNEK HABILITÁLT EGYETEMI DOCENSE  
KEPES.GYORGY@AJK.ELTE.HU

2021. március 22.

1616. március 17-én, azaz szinte napra pontosan 405 évvel ezelőtt IV. Keresztély dán király jóváhagyta a Dán Kelet-Indiai Társaság alapítólevelét.<sup>1</sup> Ezzel megalakult az első dán részvénytársaság, amelynek mintájául a pár évvel korábban létrejött híres németalföldi VOC (*Vereenigde Oostindische Compagnie*) szolgált. Az OK (*Ostindisk Kompagni*) alapítólevelét is a VOC alapító okirata alapján állították össze: amint arra a szakirodalom rámutat, harmincnégy cikkelyből húsz szó szerint vagy legalább részben azonos a VOC létesítő okiratának valamelyik passzusával.<sup>2</sup>

**Az OK előre meg nem határozott összegű alaptőkével** rendelkező,

nyilvános (szukcesszív) alapítású részvénytársaságként jött létre. Érdekesség, hogy míg a VOC 1602. évi alapítólevelében még nem, a dán társaságéban már szerepelt a „részvény” (*action*) szó, mivel ekkorra ez a németalföldi társaság tőkegyűjtési gyakorlatából már ismertté és népszerűvé vált.<sup>3</sup> A dán alapítólevel 11. cikkelye szerint, akinek a társaságban „részvénye vagy részesedése” (*action eller partie*) volt, és annak ellenértékét teljes egészében befizette, azt szabadon eladhatta. Szemben tehát a VOC-vel, amelyből tíz év elteltével bárki kiléphetett, az OK-ból egyoldalú döntéssel nem, csak a részesedés (részvény) átruházásával lehetett „kiszállni”.

**A későbbi szakirodalomban vitatott volt, hogy az OK mennyire** tekinthető

állandó jellegű társaságnak. A híres német kereskedelmi jogász, *Karl Lehmann* szerint a dán társaság is csak egyes hajóutakra szerveződött, melyek résztvevői egymástól elkülönültek, azaz kvázi nem ugyanannak a társaságnak voltak a tagjai, hanem különböző hajóstársaságoknak egy név alatt.<sup>4</sup> Ezt azonban *Richard Willerslev*, a Koppenhágai Egyetem gazdaságtörténésze 1944-ben megjelent tanulmányában félreértésnek nevezi, utalva arra, hogy a dán alapítólevel kimondta, hogy bár minden későbbi expedícióra tőkét kell gyűjteni, a korábbi hajók felszerelését is igénybe kell venni, ami pedig úgy értelmezendő, hogy már az

alapításkor valamiféle *fond perpétuel* létrejöttében reménykedtek.<sup>5</sup>

**Az alapítólevel azonban azt is kimondta, hogy amint a társaság** a Dániába visszahozott árukból legalább az alaptőke 15%-ának megfelelő bevétel ér el, azt haladéktalanul fel kell osztani a részvényesek között. A tőkevédelmi szándék tehát talán megvolt, de hogy ez a gyakorlatban hogyan érvényesült volna, csak akkor tudnánk megállapítani, ha a társaság nyeresége valaha is meghaladta volna az alaptőke 15%-át, azaz lett volna mit tartalékolni. Csakhogy a társaságnak egyáltalán nem képződött nyeresége, így legfeljebb valóban a még meglévő hajókat és az esetleg azokon még meglévő felszereléseket tudta újra igénybe venni, a Dániába visszahozott áru értékesítéséből befolyt összegből tartalékot képezni biztosan nem volt lehetséges.

**Az OK nem a részvényesek akaratából, hanem az uralkodó** kegyelméből jött létre.

A király azon legfontosabb jogköröket, melyeket egy mai részvénytársaság esetében a részvényesek gyakorolnak, önmagának tartotta fenn. Ő dönthetett a társaság (és kereskedelmi privilégiumai) tizenkét éven túli meghosszabbításáról vagy a társaság megszüntetéséről, ő nevezhette ki az igazgatókat és azt a jogot is fenntartotta, hogy az alapítólevelet a jövőben tetszése szerint megváltoztathassa. Mindezek alapján alapvetően – a németalföldi



példához hasonlóan – az OK részvényesei is olyan passzív befektetők voltak, akik azt várták, hogy megtérüljön a befektetésük, amennyiben pedig elégedetlenek voltak a társaság működésével és jövedelmezőségével, eladhatták részesedésüket.

**A társaság napi ügyvitele kilenc igazgató feladata lett**, akiket a későbbi levelezésben (a VOC igazgatói mintájára) gyakran *bewindhebber*nek neveztek. Egyikük admirálisi, másikuk helyettes admirálisi kinevezést is kapott a királytól, ami haditengerészeti rang volt, és – egyes vélemények szerint – azt példázza, hogy a VOC-hez hasonlóan a dán társaság is egyfajta „félállami” funkcióval bírt. A két admirális a flottával utazott, míg a további hét igazgató Koppenhágában maradt. Az OK alapítólevele az igazgatók számára az expedíciók bevételeiből származó összeg 2%-ának az egyenlő felosztását rendelte el jutalékként (*provision*), így téve őket érdekeltté a vállalkozás sikerében.

**Az Ostindisk Kompagni részére nem sikerült olyan hatalmas** alaptőkét összegyűjteni, mint Németalföldön, de ennek szükségességét egyébként maga az alapítólevelével sem írta elő. Mindazonáltal, ha azt vesszük, hogy az 1610-es évek végén a dán állam éves összbevétele (a király magánbevételeit is beleértve) kb. 400.000 *rigsdaler* volt, azért az OK mintegy 180.000 *rigsdalernyi* induló vagyona sem nevezhető jelentéke-



lennek. A legnagyobb részvényes maga IV. Keresztély lett (16.000 *rigsdalerrel*), de a kereskedővárosok polgárainak szerepvállalása is jelentős volt: legnagyobb értékben a koppenhágai és (az ekkor még Dániához tartozó) *malmøi* polgárok fektettek a társaságba.

**Az OK első flottája 1618 novemberében hajózott ki Koppenhága** kikötőjéből és egy igen viszontagságos út végén, 1620 májusában sikerült partot érnie Ceylon (ma: Sri Lanka) szigetén, Parwánál. Az út összköltsége a kimutatások szerint 154.422 *rigsdaler* (az alaptőke 85%-a!), az embervesztés mintegy 300 fő volt. Ceylonban ráadásul csalódás érte a dánokat, ugyanis kiderült, hogy *Senarat* – az az uralkodó, akit egy *Marcelis de Boschouwer* nevű németalföldi kereskedő koppenhágai tárgyalásai során megbízójaként, mint „Ceylon császárat” emlegett – csupán egy Kandy nevű kisebb ország rész fejedelme volt, aki nemhogy kereskedni

nem hívta a dánokat, hanem (legalábbis állítása szerint) még csak tudomása sem volt Boschouwer „megbízásáról”.

**A dán látogatóknak mégis sikerült elnyerniük Senarat rokonszenvét**, ugyanis kaptak pár tippet tőle, melyeknek köszönhetően végül, ha nehezen is, de megkezdődhetett az *Ostindisk Kompagni* tevékenysége a Koromandel-parton.<sup>6</sup> Bár mindez kereskedelmi hasznot végül nemigen hozott Dániának, ennek köszönhető az első dán tengerentúli kolónia (Tranquebar) létrejötte. A dél-kelet-ázsiai dán kereskedelem központja a *Dansborg* nevű tranquebari erőd lett, amely az OK feloszlását követően még további két évszázadig, 1845-ig dán kézben maradt. Az 1616–50 között fennállt első Dán Kelet-Indiai Társaságot pedig a mai napig, mint a dán társasági jog legkorábbi előzményét említik és tanítják a dániai egyetemeken.<sup>7</sup>

### Hivatkozások:

- 1 RA. D. Kanc. B 169 (1616–1660) *Diverse breve, dokumenter og akter det Ostindiske Kompagni vedkommende* (II.); RA. D. Kanc. B 144 (1616–1639) *Diverse kongelige ekspeditioner det Ostindiske Kompagni vedkommende*.
- 2 Willerslev, Richard: *Danmarks første aktieselskab*. Historisk Tidsskrift, 6/1944, 608–636., 614–618. p.
- 3 [https://mult-kor.hu/20100913\\_elokerult\\_a\\_vilag\\_legregibb\\_reszvenye](https://mult-kor.hu/20100913_elokerult_a_vilag_legregibb_reszvenye) (2021.03.11)
- 4 Lehmann, Karl: *Die geschichtliche Entwicklung des Aktienrechts bis zum Code de Commerce*. Berlin, 1895, 37. p.
- 5 Willerslev 1944, 612. p.
- 6 A mindmáig legrészletesebb összefoglalást lásd: Subrahmanyam, Sanjay: *The Coromandel trade of the Danish East India Company, 1618–1649*. *Scandinavian Economic History Review*, 1/1989, 41–56. p.
- 7 Werlauff, Erik: *Selskabsret*. København, 2019, 38. p.

### Képek elérhetősége:

1. oldal: IV. Keresztély dán király (Peter Isaacs németalföldi festő festménye, 1612) [https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/b/b6/Christian\\_IV\\_Pieter\\_Isaacs\\_1612.jpg](https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/b/b6/Christian_IV_Pieter_Isaacs_1612.jpg)
2. oldal: Tranquebar látképe (ismeretlen festő festménye, 1658 k.) [https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/d/d2/A\\_view\\_of\\_Tranquebar\\_-\\_Google\\_Art\\_Project.jpg](https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/d/d2/A_view_of_Tranquebar_-_Google_Art_Project.jpg)



A blog az MTA-ELTE Jogtörténeti Kutatócsoport kiadványa.  
Kiadás helye: Budapest  
Felelős kiadó: Mezey Barna  
Szerkesztők: Beke-Martos Judit és Képesy Imre  
Kapcsolat: [jog.tortenet@icloud.com](mailto:jog.tortenet@icloud.com)

A cikkekben feltüntetett állítások a szerző saját véleményét képezik.

A blogon megjelent művek utánközlése csak a szerző és a szerkesztőbizottság engedélyével lehetséges. Ennek megszegése jogi felelősségrevonást eredményez.

Erre, a blogon megjelent írásra a következőképp lehet hivatkozni:

Képes György: *Ostindisk Kompagni: az első dán részvénytársaság*. In: **JOG.történet**. Az MTA-ELTE Jogtörténeti Kutatócsoport blogja. 2021. március 22. [mtajogtortenet.elte.hu/blog/kepes-gyorgy-ostindisk-kompagni](http://mtajogtortenet.elte.hu/blog/kepes-gyorgy-ostindisk-kompagni)